# Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

| | |
|---|---|
| Numer rejestracyjny | **WND70247** |
| Pojazd | **CITROEN, JUMPER, samochód ciężarowy, van** |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | **VF7YB1MFB12G76686** |
| Rok produkcji | **2018** |
| Ostatni stan licznika | **307 601 km** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Pojemność silnika | **1 997 cm³** |
| Moc silnika | **81 kW** |
| Norma euro | **EURO 6** |
| Paliwo | **olej napędowy** |
| Emisja CO2 | **163 g/km** |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km | **6.2 l** |
| Liczba miejsc ogółem | **3** |
| Liczba miejsc siedzących | **3** |
| Masa własna pojazdu | **1 910 kg** |
| Dopuszczalna ładowność | **1 390 kg** |
| Dopuszczalna masa całkowita | **3 300 kg** |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem | **2 000 kg** |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | **750 kg** |
| Liczba osi | **2** |
| Rozstaw osi | **3 450 mm** |
| Największy dopuszczalny nacisk osi | **18 kN** |

## Świadectwo homologacji

| | |
|---|---|
| Numer | **e3*2007/46*0046*13** |
| Kategoria | **N1** |
| Typ | **Y** |
| Wariant | **B1MFB** |
| Wersja | **HY** |

## Dokumenty

| | |
|---|---|
| Typ dokumentu | **dowód rejestracyjny** |
| Data wydania dokumentu | **04.08.2022** |
| Stan dokumentu | **odebrany** |

## Oś czasu

2018 — **Rok produkcji**

27.04.2018 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 01.07.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

15.05.2018 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **15.05.2021**

15.05.2018 — **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **WPU/02**
Odczytany stan licznika: **10 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.05.2021 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/015/P**
Odczytany stan licznika: **225 721 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.07.2022 **Zbycie pojazdu**

01.07.2022 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**

02.06.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/015/P**
Odczytany stan licznika: **278 153 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.06.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NE/023/P**
Odczytany stan licznika: **290 560 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.06.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/008**
Odczytany stan licznika: **307 601 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

| | |
|---|---|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | **2** |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | **0** |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | **pomorskie** |
| Polisa OC | **aktualna** |
| Data ważności polisy | **31.12.2026** |
| Badanie techniczne | **brak informacji o ważnym badaniu technicznym** |
| Ostatni stan licznika | **307 601 km** |
| Liczba aktualnych właścicieli | **1** |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | **0** |

## Informacje dodatkowe

**O tej usłudze**

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

**Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?**

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.